



KudeaGo plataforma de movilidad para el medio rural

Patxi Miranda
CEO / Kudea Servicios Positivos

CONAMA





Movilidad diaria. El 85% de la población rural cada día sale de su localidad para ir trabajar en otro municipio. En el 78% de los casos solo viaja la persona conductora.

Uso del transporte público. Solo el 3% de las personas en el medio rural utiliza el autobús en su día a día.

Servicios básicos. Las personas que habitan el medio rural recorren de media 20 kilómetros más que las personas urbanas (2km) para acceder a servicios básicos.



El Parlamento Europeo define «**pobreza de movilidad**» cuando el gasto en transporte supera el 10% del presupuesto familiar; en el medio rural, muchos hogares llegan a gastar más del 20% para poder desplazarse.

Los hogares rurales gastan más en transporte que en energía doméstica debido a la falta de alternativas al coche privado.

Hasta 1,8 millones de personas viven en hogares con vulnerabilidad severa en transporte.

Grupo WhatsApp

KudeaGo! surge tras siete años de experiencia como administrador de un grupo WhatsApp para compartir coche en el valle de Basaburua.

Métricas de uso:

- **4.380** peticiones de trayecto.
- **3.285** compartidas.
- **14.782,5** Kilogramos de CO² se dejaron de emitir a la atmósfera.







Plataforma de movilidad para el rural KudeaGo

El servicio consiste en una plataforma que las entidades locales impulsan, para que las personas tengan a su alcance toda la información de movilidad posible de su localidad y comarca: autobús, taxista local y a demanda, tren, alquiler de bicicletas, etc. Y a su vez también, compartan viajes con sus vehículos privados.



Zonas de acción de la plataforma KudeaGo

Territorios	Zonas de acción	Localidades	Población	Personas usuarias	% personas usuarias
 Navarra-Nafarroa	17	223	49.338	2.925	5,90%
 Álava-Araba	3	138	18.066	817	4,52%
Total	20	361	67.404	3.742	10.42%

+ de 32.000 interactuaciones con la plataforma



Encuesta de hábitos

Taller co-creación

¿Qué opinión tienes sobre la movilidad en tu pueblo y comarca?

¿Qué nuevos servicios crearías o te gustaría mejorar?

Marquesinas positivas, más que una parada

Transformamos las paradas rurales con diferentes elementos, en espacios útiles y conectados, al servicio del bien común.



Ofrecen una espera digna con información en tiempo real fiable que impulsa el uso del autobús y, al mismo tiempo, mejoran la logística local reduciendo entregas fallidas .





Municipios del medio rural de menos de 5.000 habitantes



Municipios <5.000 habitantes	% de municipios que suponen sobre el tota	Población total que vive en municipios <5.000 habitantes	% de población total de España que representa
6.827 municipios	84 % de los municipios	5,7 millones de personas	12 % de la población

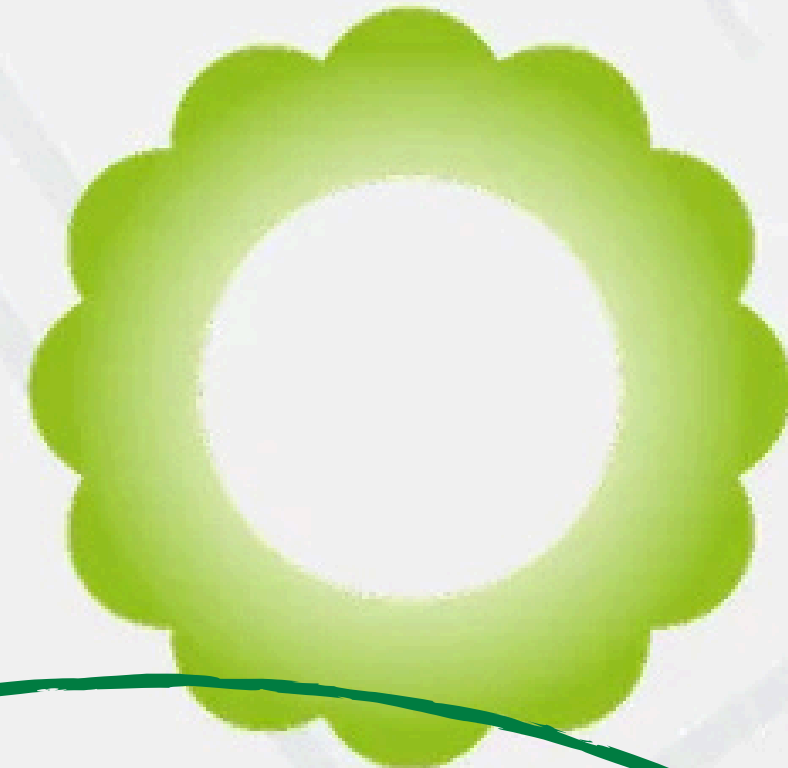
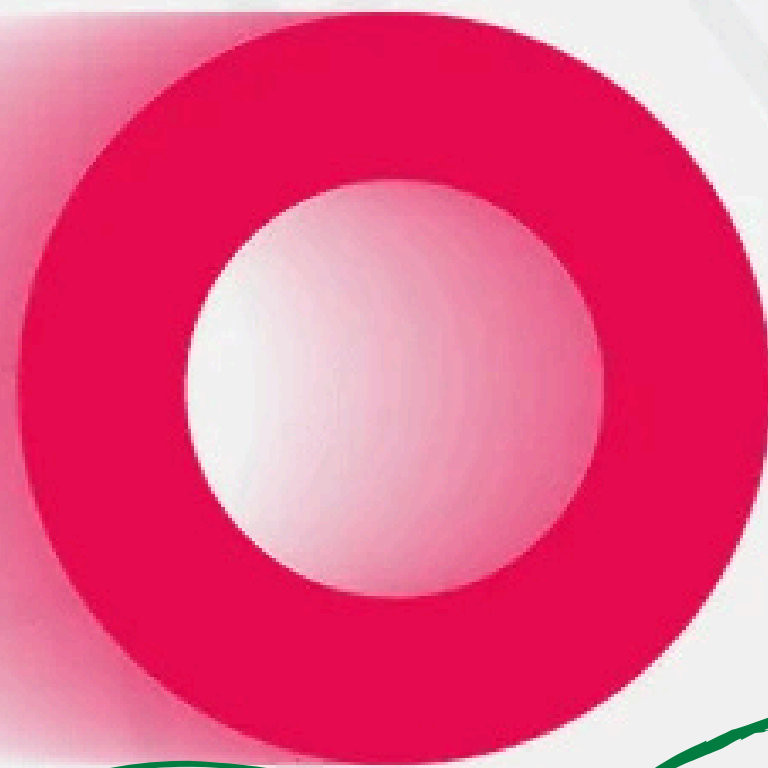
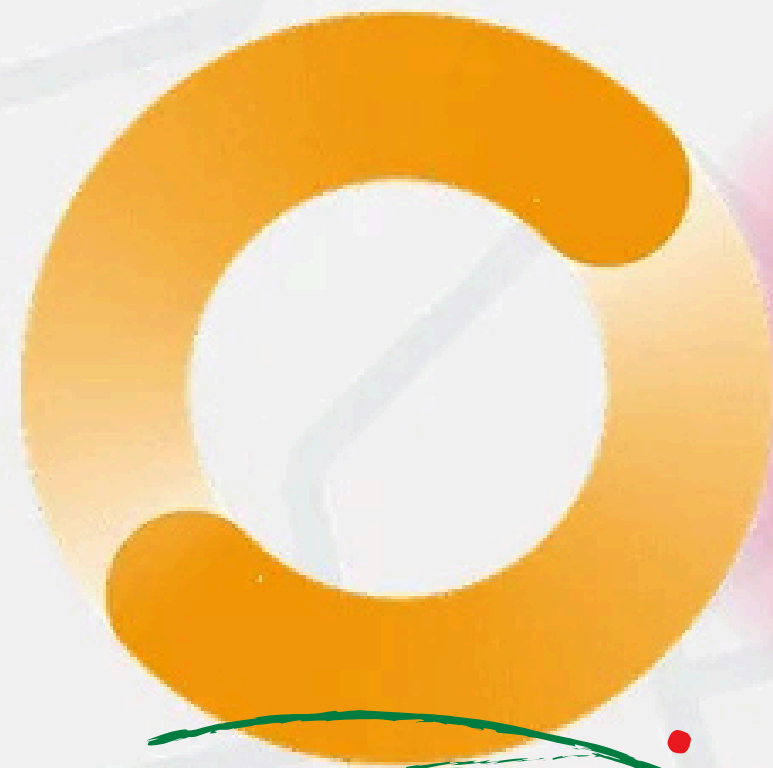


El dato comparado: Rural vs Urbano con ETS2

Escenario	Distancia a servicio básico	Consumo estimado por viaje	Incremento ETS2 por viaje	Incremento ETS2 anual por hogar*
 Rural	20 km (40 km i/v)	2l (0,13€)	0,26€	67 €/año
 Urbano	2 km (4 km i/v)	0,2l (0,13€)	0,026€	0,67 €/año

* Cálculo con 5 viajes/semana × 52 semanas.

Conclusión: un hogar rural paga 10 veces más que uno urbano por acceder a derechos básicos ante el ETS2.



Conecta. Actúa. Transforma

Personas, servicios y territorios.

Pesemos a la acción individual y colectiva.

Servicios, modelos e infraestructuras.

CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



Kudea | **Servicios Positivos** **gràcies, eskerrik asko, grazas, gracias.**

CONAMA

**Viladecans
2030**



**Diputació
Barcelona**