

# KudeaGo plataforma de movilidad para el medio rural

Patxi Miranda  
CEO / Kudea Servicios Positivos

**CONAMA**

 **Viladecans  
2030**



**Diputació  
Barcelona**

**Movilidad diaria.** El 85% de la población rural cada día sale de su localidad para ir trabajar en otro municipio. En el 78% de los casos solo viaja la persona conductora.

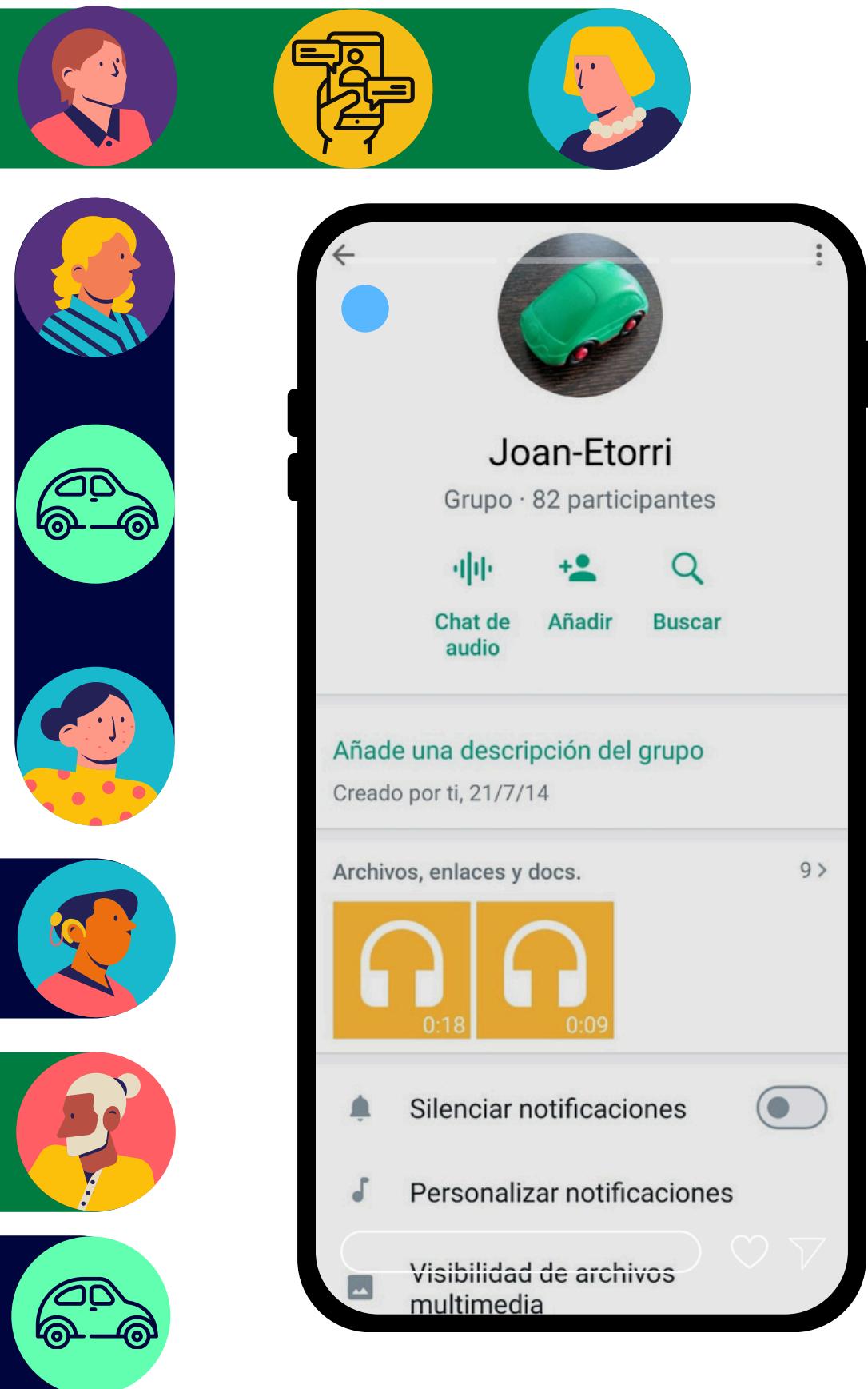
**Uso del transporte público.** Solo el 3% de las personas en el medio rural utiliza el autobús en su día a día.

**Servicios básicos.** Las personas que habitan el medio rural recorren de media 20 kilómetros más que las personas urbanas (2km) para acceder a servicios básicos.

**El Parlamento Europeo define «pobreza de movilidad» cuando el gasto en transporte supera el 10% del presupuesto familiar; en el medio rural, muchos hogares llegan a gastar más del 20% para poder desplazarse.**

**Los hogares rurales gastan más en transporte que en energía doméstica debido a la falta de alternativas al coche privado.**

**Hasta 1,8 millones de personas viven en hogares con vulnerabilidad severa en transporte.**

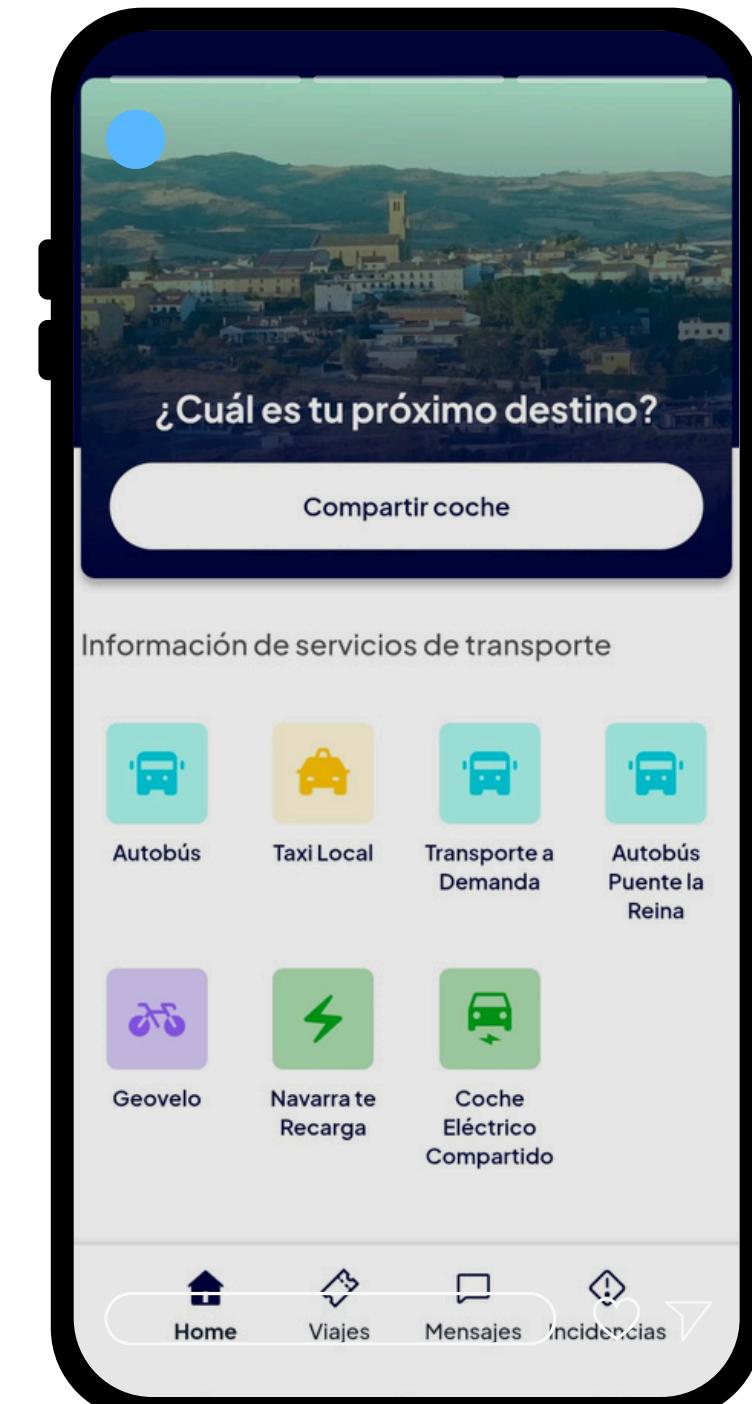
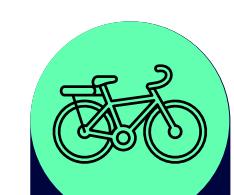


## Grupo WhatsApp

**KudeaGo! surge tras siete años de experiencia como administrador de un grupo WhatsApp para compartir coche en el valle de Basaburua.**

### Métricas de uso:

- **4.380 peticiones de trayecto.**
- **3.285 compartidas.**
- **14.782,5 Kilogramos de CO<sup>2</sup> se dejaron de emitir a la atmósfera.**



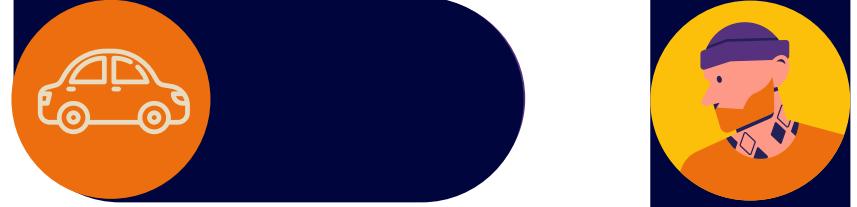
## Plataforma de movilidad para el rural KudeaGo

**El servicio consiste en una plataforma que las entidades locales impulsan, para que las personas tengan a su alcance toda la información de movilidad posible de su localidad y comarca: autobús, taxista local y a demanda, tren, alquiler de bicicletas, etc. Y a su vez también, comparten viajes con sus vehículos privados.**

## Zonas de acción de la plataforma KudeaGo

| Territorios  | Zonas de acción | Localidades | Población     | Personas usuarias | % personas usuarias |
|--|-----------------|-------------|---------------|-------------------|---------------------|
|  <b>Navarra-Nafarroa</b> | <b>17</b>       | <b>223</b>  | <b>49.338</b> | <b>2.925</b>      | <b>5,90%</b>        |
|  <b>Álava-Araba</b>     | <b>3</b>        | <b>138</b>  | <b>18.066</b> | <b>817</b>        | <b>4,52%</b>        |
| <b>Total</b>   | <b>20</b>       | <b>361</b>  | <b>67.404</b> | <b>3.742</b>      | <b>10,42%</b>       |

**+ de 32.000 interactuaciones con la plataforma**



## Procesos participativos

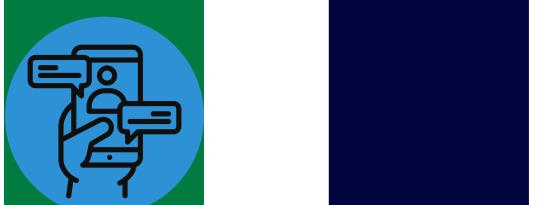
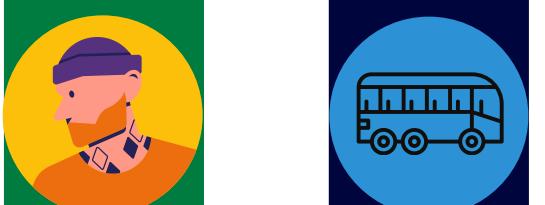
### Encuesta de hábitos

**¿Qué hábitos de movilidad diarios tienen las personas de tu localidad y comarca?**

### Taller co-creación

**¿Qué opinión tienes sobre la movilidad en tu pueblo y comarca?**

**¿Qué nuevos servicios crearías o te gustaría mejorar?**



## Marquesinas positivas, más que una parada

Transformamos las paradas rurales con diferentes elementos, en espacios útiles y conectados, al servicio del bien común.



Ofrecen una espera digna con información en tiempo real fiable que impulsa el uso del autobús y, al mismo tiempo, mejoran la logística local reduciendo entregas fallidas .

## Municipios del medio rural de menos de 5.000 habitantes



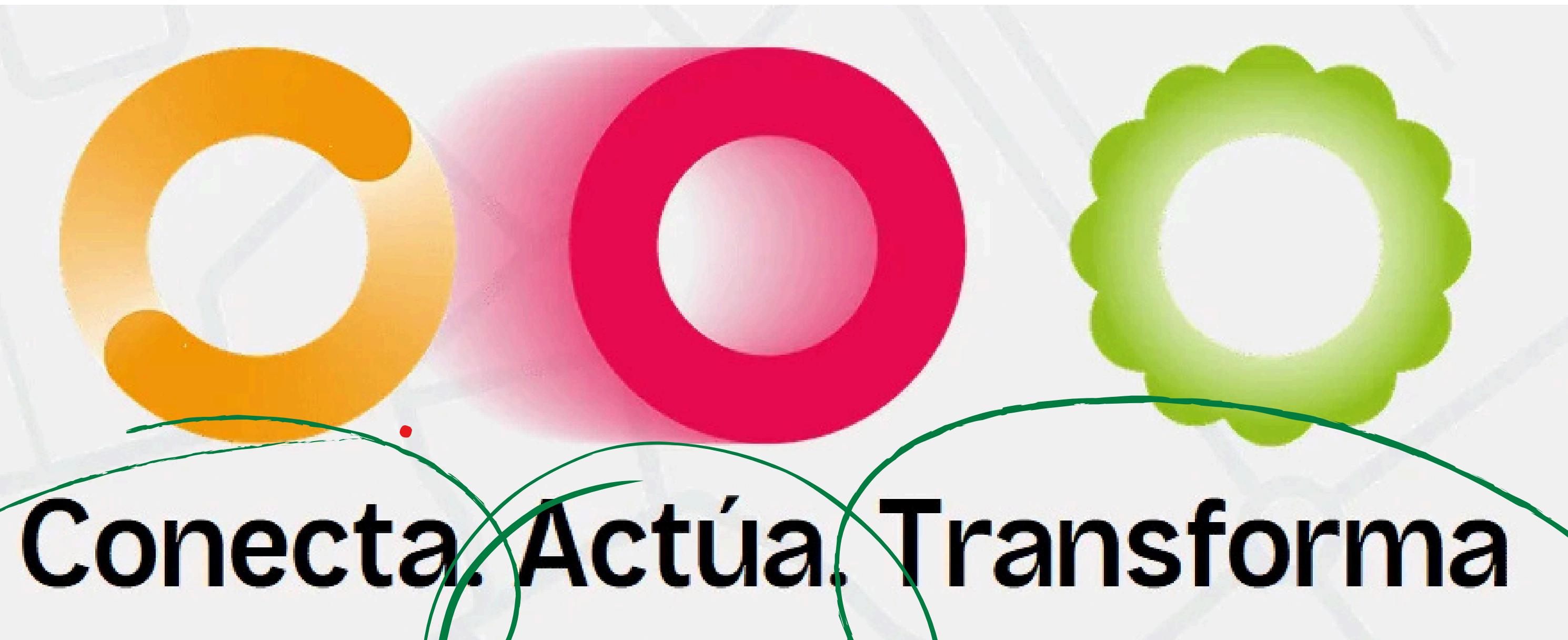
| Municipios<br><5.000<br>habitantes | % de municipios<br>que suponen<br>sobre el total | Población total que<br>vive en municipios<br><5.000 habitantes | % de población<br>total de España<br>que representa |
|------------------------------------|--|--|---|
| 6.827<br>municipios                | 84 % de los<br>municipios                        | 5,7 millones de<br>personas                                    | 12 % de la<br>población                             |

## El dato comparado: Rural vs Urbano con ETS2

| Escenario  | Distancia a servicio básico | Consumo estimado por viaje | Incremento ETS2 por viaje | Incremento ETS2 anual por hogar* |
|--|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|
|  Rural   | 20 km (40 km i/v)           | 2l (0,13€)                 | 0,26€                     | 67 €/año                         |
|  Urbano | 2 km (4 km i/v)             | 0,2l (0,13€)               | 0,026€                    | 0,67 €/año                       |

\* Cálculo con 5 viajes/semana × 52 semanas.

**Conclusión:** un hogar rural paga 10 veces más que uno urbano por acceder a derechos básicos ante el ETS2.



# **Conecta. Actúa. Transforma**

**Personas, servicios y  
territorios.**

**Pesemos a la  
acción individual  
y colectiva.**

**Servicios, modelos e  
infraestructuras.**

# CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



**Kudea** | Servicios Positivos **gracias, eskerrik asko, grazas, gracias.**

**CONAMA**

 **Vilafranca  
2030**



 **Diputació  
Barcelona**